



# Città Metropolitana di Messina

*Ai sensi della L.R. n. 15/2015*

Proposta di determinazione n. 1351 del 24/10/2022

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1187 del 27/10/2022

Direzione: IV Direzione – Servizi Tecnici Generali

Servizio: Autoparco

**OGGETTO:** Impegno somme per pagamento tasse automobilistiche anno 2018, 2019, 2020 e 2021 e disbrigo pratiche automobilistiche per mezzi di proprietà dell'Ente ad Automobile Club Messina, Via L. Manara, 27 - Messina  
Impegno € 673,80 CIG **ZEA3845ECC**

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO – TITOLARE P.O.

**PREMESSO** che l'Ente dispone di autovetture, fuoristrada, furgoni, autocarri, mezzi speciali e macchine operatrici per l'espletamento degli innumerevoli servizi istituzionali;

**CHE** nel corso degli anni i mezzi obsoleti sono stati venduti/permutati/rottamati per essere sostituiti con nuovi mezzi acquistati/noleggiati;

**CHE** l'Agenzia delle Entrate-Riscossione, Agente della riscossione - Prov. di Messina, Via Ugo Bassi 126, isolato 137 – 98123 Messina, su incarico della Regione Sicilia, ha fatto pervenire due raccomandate, rispettivamente protocollate con n. 0021785/22 del 29/06/2022 per complessivi € 337,87 di cui € 322,33 per Tasse automobilistiche anno 2018 per quattro mezzi, € 9,66 per oneri di riscossione spettanti a Agenzia delle Entrate-Riscossione ed € 5,88 per diritti di notifica spettanti a Agenzia delle Entrate-Riscossione e con n. 0021787/22 del 29/06/2022 per complessivi € 115,75 di cui € 109,87 per Tasse automobilistiche anno 2019 per tre mezzi ed € 5,88 per diritti di notifica spettanti a Agenzia delle Entrate-Riscossione;

**CHE** nelle more è stata promulgata la L.R. n° 16 del 10/08/2022 nella quale, all'art. 28, si dà l'opportunità di pagare le tasse automobilistiche arretrate, la cui scadenza sia stabilita tra il 1° gennaio 2016 ed il 31 dicembre 2021, senza l'applicazione delle sanzioni e degli interessi, purché il versamento sia effettuato entro il 30 novembre 2022;

**CHE** il Decreto attuativo della L.R. 16/2022 ha stabilito che è possibile aderire alla regolarizzazione agevolata delle tasse di possesso arretrate anche attraverso le delegazioni ACI, presso le quali è stato attivato un canale di pagamento dedicato alle regolarizzazioni di cui sopra;

**CHE** nonostante le ricerche effettuate non è stato possibile accertare le modalità secondo cui tre dei quattro mezzi, per i quali viene richiesto il pagamento delle tasse automobilistiche di cui sopra, siano stati a suo tempo alienati, trattandosi di operazioni effettuate più di venti anni fa (negli anni '90 circa) e quindi il motivo per cui ad oggi risultino ancora intestati all'Ente;

**CHE** risulta quindi necessario provvedere ad effettuare, presso gli Enti competenti, la perdita di possesso dei tre mezzi di cui trattasi, in quanto è l'unico strumento percorribile per sgravare l'Ente dal carico dei suddetti mezzi e dei relativi costi;

**CHE** lo stesso Automobile Club Agenzia di Messina, a seguito di nostra richiesta, ha presentato un preventivo via pec, prot. n° 33207/22 del 17/10/2022 per il disbrigo di tre pratiche automobilistiche consistenti nella perdita di possesso di tre mezzi di proprietà dell'Ente e più precisamente dei mezzi targati AC79509, ME075023 e ME498024;

**CHE** per quanto sopra è quindi possibile pagare le tasse di possesso arretrate dei mezzi dell'Ente, risultanti nelle due cartelle sopra citate, al netto degli importi per sanzioni ed interessi;

**CHE** per quanto stabilito all'art. 28 della L.R. n° 16 del 10/08/2022, risulta conveniente per l'Ente pagare le tasse di possesso per i mezzi di cui alle cartelle sopra citate, anche per gli anni successivi e fino al 2021 (così come stabilito all'art. 28), per non incorrere in futuro nella richiesta del pagamento delle tasse di possesso che saranno però aggravate anche delle relative sanzioni ed interessi;

**CHE** il conteggio delle tasse di possesso arretrate da pagare, si può così riassumere:

- Anno 2018: (come da cartella protocollo n. 0021785/22 del 29/06/2022) mezzo targato AC79509 € 19,11; mezzo targato ME075023 € 43,16; mezzo targato ME498024 € 157,38; mezzo targato NA034972 € 19,11;
- Anno 2019: (come da cartella protocollo n. 0021787/22 del 29/06/2022) mezzo targato AC79509 € 19,11; mezzo targato ME075023 € 43,16; mezzo targato NA034972 € 19,11;
- Anno 2020: mezzo targato AC79509 € 19,11; mezzo targato ME075023 € 43,16; mezzo targato NA034972 € 19,11;
- Anno 2021: mezzo targato AC79509 € 19,11; mezzo targato ME075023 € 43,16; mezzo targato NA034972 € 19,11;

**CHE** il totale risulta pari ad € 482,90 ai quali vanno aggiunti € 33,80 (€ 2,60 per n. 13 pagamenti) per diritti di incasso da parte dell' Automobile Club Messina, per un totale complessivo di € 516,70; a tale importo vanno aggiunte le somme per il disbrigo delle tre pratiche di perdita di possesso di cui sopra, risultanti dal preventivo ricevuto via pec dall'Automobile Club di Messina;

**CHE** pertanto al superiore importo di € 516,70 vanno aggiunte le somme per il disbrigo delle tre pratiche di perdita di possesso di cui sopra, che risultano essere pari complessivamente ad € 157,10 di cui € 111,06 per tasse e diritti, € 37,73 per competenze ed € 8,31 per IVA sulle competenze;

**RITENUTO** necessario procedere agli adempimenti di cui sopra e di poter prelevare la somma complessiva di € 673,80 (€ 516,70 + € 157,10) attingendo dal cap. 1830 voce "Spese relative alla tassa di possesso e pedaggi automezzi di proprietà provinciale";

**CONSIDERATO** che per quanto riportato all'art. 28 della L.R. n. 16 del 10/08/2022 bisogna pagare le suddette somme entro il 30/11/2022 poiché la mancanza del predetto pagamento entro tale termine potrebbe procurare danni gravi e certi all'Ente;

**VISTO** il D. Lgs. 50 del 18 aprile 2016;

**Visti:**

- a) il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi*", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della Finanza Pubblica;
- b) il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria "*allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011*";
- c) *L'art 183 del D. Lgs. 267/2000 "Impegno di Spesa"*;

**Tenuto conto che** il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere **registrate** nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con **imputazione** all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

**Ritenuto** di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del bilancio;

**Tenuto conto che** le apposite dotazioni sono previste al Cap. 1830 denominato "*Spese relative alle tasse di possesso e pagamento pedaggi autostradali mezzi di proprietà dell'Ente*" del bilancio 2022, sufficientemente capiente;

**Viste** le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l'O.R.E.L.;

**Visto** il D. Lgs. n. 267/2000;

**Visto** il D. Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;

**Visto** il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm. ed ii.

**Visto** lo Statuto Provinciale;

**Visto** il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

**Visto** il vigente Regolamento di contabilità;

**Visto** il regolamento sui controlli interni;

**VISTA** la regolarità contributiva (D.U.R.C.) dell'Automobile Club Messina, Via L. Manara, 27 - Messina;

**VERIFICATA** l'insussistenza di conflitti di interesse prevista dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

**VISTA** la D.D. n° 450 del 27/04/2022 (nonché DD.DD. n° 1563 del 23/12/2021, n° 1502 del 31/12/2019 - n° 2 del 03/01/2020 e n° 1267 del 15/12/2020), con la quale è stata conferita la prosecuzione degli incarichi di Posizione Organizzativa e le relative deleghe di funzione dirigenziali all'I.D.U.A. dr. Pietro Alito, responsabile del Servizio Autoparco, fino al 31/12/2022;

#### **DETERMINA**

**IMPEGNARE**, ai sensi dell'articolo 183 del D. Lgs. n 267/2000, le somme di seguito indicate, per il pagamento di tasse di possesso arretrate, nonché per disbrigo di pratiche automobilistiche, come sopra meglio specificato;

Missione	1	Programma	5	Titolo	1	Macroaggr	2191
Titolo		Funzione		Servizio		Intervento	
Cap./Art	1830	Descrizione	Spese relative alle tasse di possesso e pagamento pedaggi autostradali mezzi di proprietà dell'Ente				
SIOPE		CIG	ZEA3845ECC		CUP		
Creditore	Automobile Club Messina via L. Manara, 27 - Messina						
Causale	Pagamento tasse automobilistiche arretrate anni 2018, 2019, 2020 e 2021 e disbrigo di tre pratiche automobilistiche						
Modalità	Bilancio						
Imp. Prenot.		Importo	€ 673,80				

**imputare** la spesa complessiva di € 673,80 in relazione alla esigibilità della obbligazione, sul Cap. 1830 Bilancio 2022 come segue:

Esercizio	PdC Finanziario	Cap/Art	Num.	Comp. Ec.
2022		1830		2022

**accertare** ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo
30/11/2022	€ 673,80

**di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

**di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che:

il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, comporta i seguenti ulteriori oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente:

**pur gravando sul Patto di Stabilità, la spesa è da ritenersi indispensabile per il funzionamento dell'Ente** e pertanto il presente atto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

**di dare atto** che l'Ente è soggetto al pagamento della tassa di possesso dei mezzi di proprietà, secondo la prevista scadenza per non incorrere nelle sanzioni accessorie;

**di dare atto** che si provvederà con successivi provvedimenti dirigenziali ad effettuare il dovuto pagamento delle tasse di circolazione arretrate, tramite bonifico bancario, in favore di Automobile Club di Messina, via L. Manara, 27 – Messina, secondo le scadenze previste per legge (30/11/2022), nonché al pagamento per il disbrigo delle pratiche automobilistiche di che trattasi, previa presentazione di regolare fattura;

**di dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D. Lgs. n. 33/2013;

**di rendere noto** ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è il dott. Pietro Alito responsabile Servizio Autoparco, titolare P.O.;

**di trasmettere** il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

*Il Resp. Servizio – Titolare P.O.  
Dott. Pietro Alito  
Delegato funz. Dirigenziali  
Ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001  
(Det. Dir. n. 450 del 27/04/2022)*

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole e si attesta che il provvedimento è obbligatorio e necessario al fine di evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

*Il Resp. Servizio – Titolare P.O.  
Dott. Pietro Alito  
Delegato funz. Dirigenziali  
Ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001  
(Det. Dir. n. 450 del 27/04/2022)*